

# CHECK LIST LPG

1

Inspeccione el depósito en busca de óxido, agujeros, ralladuras y mordiscos frecuentemente. Estos defectos pueden comprometer la integridad del depósito.

2

Inspeccione la base del depósito en busca de óxido y otros daños provocados por la condensación, es aquí donde se deposita la humedad.

3

Compruebe que no hay fugas alrededor de ninguna de las válvulas del depósito, es frecuente que los sellos de goma se deformen y agrieten con el tiempo. Use un spray con agua y jabón para espolvorear las válvulas, si hay burbujas, hay una fuga

4

Nunca cierre ninguna válvula con más fuerza de la que puede ejercer con la mano. Forzar el cierre de una válvula puede dañarla de forma definitiva.

5

Verifique la fecha de caducidad de su depósito y de las tuberías, debe sustituir las antes de esa fecha.

6

Asegúrese de que el protector de las válvulas está en su sitio. Por su seguridad no corte ni modifique esta pieza de plástico.

7

En Europa es ilegal viajar con un depósito de gas con la válvula principal abierta. Asegure que su válvula manual o electroválvula esta en posición de cerrada.

8

Cuando viaje asegure que el tapón de la válvula de repostaje este puesto. Estos tapones de plástico amarillo están diseñados para impedir la entrada de humedad en un tanque vacío.

9

Verifique todo el sistema de soporte de su depósito en busca de tornillos o de anclajes directos oxidados. Compruebe que las tuercas de la estructura están apretadas.

10

Nunca realice operaciones de soldadura sobre las paredes de un tanque de gas, ni siquiera cuando está vacío.